



**LEO, das clevere  
Antriebskonzept,  
das mit Leichtigkeit viel bewegt**



***touch<sup>2</sup>move***



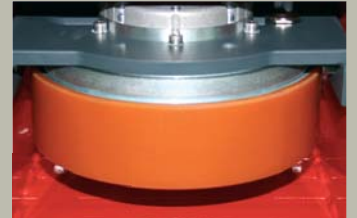
***Small Goods Handling Specialists***

# Das clevere Antriebskonzept, das mit Leichtigkeit viel bewegt!

Der Einhandschlepper LEO verbindet das patentierte touch2move-Antriebskonzept mit den Prinzipien angetriebener, deichselgelenkter Flurförderzeuge. Die Kombination von Sensorgriff und drehmomentstarkem Antriebsmotor ermöglicht ein optimales Manövrieren, Rangieren und Einparken eines oder mehrerer Wagen bei kompakten Außenmaßen.



**Der Sensorgriff des patentierten Konzepts...**



**...steuert den cleveren Antrieb!**



**LEO750**

LEO750, Edelstahlausführung mit elektromechanischer Universalkupplung



**LEO750**

LEO750 beim zielgenauen Einparken



**LEO750**

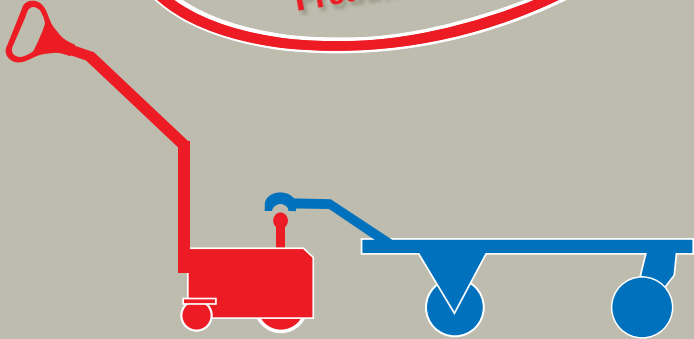
LEO750 mit kundenspezifischer, elektromechanischer Ankoppelvorrichtung



**LEO750**

LEO750 mit elektromechanischer Adaption aus Edelstahl; Adaptionen werden auf Wunsch individuell gefertigt

Ergonomisches  
Transportieren trägt  
zur Verringerung von Fehlzeiten  
und zur Erhöhung der  
Produktivität bei.



**LEO2500**

LEO2500 mit universeller, elektrohydraulischer  
Ankoppelvorrichtung



**LEO2500**

LEO2500 mit kundenspezifischer Adaption  
für Gitterboxen auf Ladungsträgern



**LEO2500**

LEO2500 für sicheres Verfahren, Beschleunigen und  
Abbremsen von Lasten bis 2.500 kg



**LEO750 PLUS**

LEO750 PLUS mit elektromechanischer Ankoppelvorrichtung zur  
Adaption von Ladungsträgern mit vier Lenkrollen

## Einzigartige Vorteile:

- ✓ Das LEO Antriebskonzept basiert auf der bewährten touch2move-Sensortechnologie
- ✓ Sensorgriff mit kapazitiver Handerkennung, integrierter Taste für Ein/Aus sowie mehrfarbige LED-Anzeigen für Batterie-Ladezustand bzw. Status- und Fehlermeldungen
- ✓ Durch das Berühren des ergonomisch geformten Sensorgriffs „folgt“ LEO den natürlichen Bewegungsabläufen des Benutzers und transportiert ohne Kraftaufwand angedockte Lasten bis 2,5 t
- ✓ Intuitive Bedienung – ohne besondere Schulung und Fahrerlaubnis
- ✓ Einzigartige Wendigkeit durch mittig platzierten Drehpunkt zum Bewegen des Ladungsträgers auf der Stelle
- ✓ Hohe Sicherheit durch zwei Bremssysteme: Bremswirkung des Motors und zusätzliche elektromechanische Feststellbremse (automatische Aktivierung der Bremse beim Loslassen des Griffs)
- ✓ Das ergonomische Transportieren mit dem LEO trägt maßgeblich zur Verringerung von Fehlzeiten und zur Erhöhung der Produktivität bei
- ✓ Flexibel im Mehrschichtbetrieb einsetzbar dank optionalem Batteriewechselsystem
- ✓ Enorme Platzeinsparung im Vergleich zu Staplern oder anderen großvolumigen Fahrzeugen
- ✓ Förderung durch Integrationsämter möglich
- ✓ CE-konform gemäß Maschinenrichtlinie 98/37/EG



**LEO750**

Sensorgriff mit kapazitiver Handerkennung, höhenverstellbarer Griff, Not-Aus-Taster und Schlüssel



**LEO2500**

Durch das Berühren des ergonomisch geformten Sensorgriffs „folgt“ LEO den natürlichen Bewegungsabläufen des Benutzers



**LEO750 PLUS**

LEO750 PLUS: Sonderadaption für Ladungsträger mit vier Lenkrollen



**LEO2500 PLUS**

LEO2500 PLUS mit Schlüsselschalter, Not-Aus-Taster, zusätzlichem Trennschalter und Anzeige für Batterieladezustand



**Einfach anfassen  
und los geht's!**



**EXPRESSO Deutschland GmbH**  
Antonius-Raab-Str. 19 • 34123 Kassel/Germany  
Tel.: +49 5 61 - 95 91-0 • Fax: -138  
expressoinfo@JLU.de • www.expresso.de

**EXPRESSO Transportgeräte GmbH**  
Perfektastr. 61/3 • 1230 Wien/Austria  
Tel.: +43 1/332 41 41-0 • Fax: -71  
office@expresso.at



**LE0750**

LE0750 in Edelstahl-Ausführung: Detail elektrohydraulische Adaption für den Einsatz in der Pharma-Industrie



**LE02500**

LEO Zugschlepper-Sondervariante zum Einsatz in der Montage von Bussen/Nutzfahrzeugen



**LE02500**

Außergewöhnliche Wendigkeit:  
Ladungsträger können auf der Stelle gedreht werden



**LE0750**

LE0750 beim Andockvorgang an einen Vierradwagen



# Technische Informationen

	LE0750	LE02500	LE0750 PLUS	LE02500 PLUS
Max. Nutzlast in kg	750	2.500	1.000	2.500
Eigengewicht in kg	200	600	270	300
Länge Antriebsmodul in mm	980	680	320	430
Länge mit Ankoppelmechanik in mm	1.220	1.200	780	780
Breite in mm	620	610	620	620
Höhe Antriebsmodul in mm	260	530	530	530
Höhe einschließlich Deichsel in mm	1.030 (950-1150)	1.010	1.070	1.070
<b>Motor und Getriebe</b>	elektronisch kommutierter Radnabenmotor (getriebeles)	Drehstrom-Radnabenmotor mit Planetengetriebe	elektronisch kommutierter Radnabenmotor (getriebeles)	Drehstrom-Radnabenmotor mit Planetengetriebe
Leistung in W	200	600	200	600
Max. Drehmoment in Nm	72	170	72	170
Schutzart	IP54	IP43	IP54	IP43
Batteriewechselsystem	optional	optional	-	-
Wartungsfreie Blei-Gel-Batterien	2 x 12 V / 50 Ah	2 x 12 V / 100 Ah	2 x 12 V / 50 Ah (optional: 2 x 12 V / 100 Ah)	2 x 12 V / 100 Ah
Betriebsspannung in V	24	24	24	24
elektronisches Ladegerät in A	8	8	8	8
<b>Kupplung</b>	Kugelkopf oder Haken für Deichsel	Kugelkopf oder Kupplungsmaul für Deichsel	Vorbau bzw. Andockvorrichtung	Vorbau bzw. Andockvorrichtung
Option	universelle, elektromechanische Andockvorrichtung, höhenverstellbar	universelle, hydraulische Andockvorrichtung mit anpassbaren Kupplungshaken	individuell nach Kundenanforderung konstruiert	individuell nach Kundenanforderung konstruiert
<b>Bedien- und Anzeigeelemente</b>	Controller mit Anzeige Batteriekapazität und Betriebsstunden			
	Not-Aus-Taster mit Schlüssel	Not-Aus-Taster + Schlüsselschalter		
	Batterie-Hauptschalter			
<b>Bremssystem</b>	1. Betriebsbremse (Stillstands Drehmoment des Motors)			
	2. elektromagnetische Federdruck-Lamellenbremse (elektrisch gelöst durch Umfassen des Sensorgriffes)			
<b>Sensorgriff</b>	kapazitive Handerkennung			
	Fahrtrichtung und Geschwindigkeit über integrierte Drucksensoren im Griff gesteuert			
	Batterie- und Statusanzeige (LED grün/gelb/rot)			
	Hupen-Taster			
	Tasten Auf/Ab (für Ankoppelmechanik bzw. Zusatzfunktion, z.B. Heben/Senken)			
Geschwindigkeit in km/h	0-6	0-5	0-6	0-5
Fahrer Ausbildung	nur Einweisung, kein Führerschein erforderlich			

Alle Bild- und Textrechte liegen bei der EXPRESSO Deutschland GmbH. Technische Änderungen behalten wir uns im Sinne ständiger Produktinnovation vor. t2m/d/0808

**Small Goods Handling Specialists – Worldwide**