



## Optimierte Gepäckwagenlogistik durch neuen Gepäckwagentyp

Grundsätzlich sollten alle Gepäckwagen mit einer automatischen Bremse ausgestattet sein, um die Sicherheit der Passagiere beim Gepäcktransport zu gewährleisten.

Dieses wichtige Ausstattungsmerkmal bringt allerdings bei der herkömmlichen Methode, die Gepäckwagenreihen durch das Servicepersonal zu schieben, Probleme mit sich.

Die optimale Lösung bietet die EXPRESSO Deutschland GmbH mit ihrem brandneuen, gebremsten Gepäckwagen „Lightliner“, der bereits erfolgreich in Hamburg und Philadelphia eingesetzt wird. Er lässt sich auch im Pulk über lange Distanzen, z.B. beim Einsammeln aus Parkhäusern und bei beengten örtlichen Gegebenheiten, perfekt mit einem Zugfahrzeug ziehen und manövrieren. Durch einen ebenso simplen wie genialen Mechanismus löst in einer Reihe jeweils der nachfolgende Wagen die Bremse des Vorausfahrenden – wobei trotzdem alle Räder auf dem Boden bleiben. So ist das Ziehen sehr langer Reihen mit nur einer Person auf dem Zugfahrzeug, auch beim Passieren von Hindernissen oder Engstellen – perfekt zu meistern. Die Gepäckwagen folgen optimal dem Zugfahrzeug und der extreme kleine Wenderadius von nur 2,5 m unterstreicht die Praktikabilität des Qualitätsproduktes – made in Germany.

Der EXPRESSO Lightliner ist der perfekte Gepäckwagen zur Optimierung der Gepäckwagenlogistik, um für das tendenziell steigende Passagieraufkommen gerüstet zu sein.

Zeichen: 1238

### **EXPRESSO Deutschland GmbH**

Antonius-Raab-Str. 19

34123 Kassel

Tel.: 0561 9591 0

Fax: 0561 9591 198

E-mail: [expressoinfo@JLU.de](mailto:expressoinfo@JLU.de)

[www.expresso.de](http://www.expresso.de)

Pressekontakt: Bettina Cremer, Werbeleiterin • Tel.: 0561 9591 150 • E-Mail: [bcremer@JLU.de](mailto:bcremer@JLU.de)